



**SAVARIA Classic Szombathely**  
**2007.06.8-10.**



### **Rajtlista Magyar Nemzeti Bajnokság**

Poz.	R.sz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évjárat	Seb.mérő	Váltó	Rajtldő	évj.sz.	Vsz.	Dsz.	Szorzó
1.	1	Czakó János	Vincze Lujza	Fiat 124 Spider	1974	Analóg	Manuális	09:36	1	1	1	1
2.	2	Czakó Szilárd	Lugosi Edina	MGB Roadster	1970	Analóg	Manuális	09:37	1	1	1	1
3.	3	Varga István	Szoboszlai Károly	Citroen 11BL	1955	Analóg	Manuális	09:38	0,9	1	1	0,9
4.	4	Dobóczy András	Kunics Adrienn	Cadillac DeVille	1967	Analóg	Automata	09:39	0,95	1,2	1	1,14
5.	5	Bruckner Csaba	Bruckner Csabáné	Citroen DS21	1969	Analóg	Manuális	09:40	0,95	1	1	0,95
6.	6	Ördögh Miklós	Vilman Melinda	Mercedes 170	1952	Analóg	Manuális	09:41	0,9	1	1	0,9
7.	7	Gárdos Zoltán	Ábrahám Ágnes	Cadillac Convertible	1960	Analóg	Automata	09:42	0,9	1,2	1	1,08
8.	8	Tomcsányi László	Marton Péter	MG C GT	1968	Analóg	Manuális	09:43	0,95	1	1	0,95
9.	9	Lukács Zsolt	Varga Judith	Citroen BN 11	1952	Analóg	Manuális	09:44	0,9	1	1	0,9
10.	10	Lukács Ákos	Bencze Péter	Cadillac Eldorado	1976	Analóg	Automata	09:45	1	1,2	1	1,2
11.	11	Molnár Károly		Opel Record	1957	Analóg	Manuális	09:46	0,9	1	1	0,9



**AEGON** Magyarország

**SAVARIA Classic Szombathely**  
**2007.06.8-10.**





## SAVARIA Classic Szombathely 2007.06.8-10.



### Nemzeti Bajnokság

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évjárat	Seb.mérő	Váltó	ETAP hiba	1/100	Össz.	Összesen
<b>1.</b>	<b>9</b>	<b>Lukács Zsolt</b>	<b>Varga Judith</b>	<b>Citroen BN 11</b>	<b>1952</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>0</b>	<b>204</b>	<b>408</b>	
Ják	84(5)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	83(5)	Seb.tartás	50(7)	Interspar	10(1)	Ft. bünt.:204	
<b>2.</b>	<b>10</b>	<b>Lukács Akos</b>	<b>Bencze Péter</b>	<b>Cadillac Eldorado</b>	<b>1976</b>	<b>Analóg</b>	<b>Automata</b>	<b>0</b>	<b>415</b>	<b>415</b>	
Ják	60(4)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	173(8)	Seb.tartás	70(8)	Interspar	43(3)		
<b>3.</b>	<b>2</b>	<b>Czakó Szilárd</b>	<b>Lugosi Edina</b>	<b>MGB Roadster</b>	<b>1970</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>150</b>	<b>299</b>	<b>449</b>	
Ják	137(7)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	84(6)	Seb.tartás	30(3)	Interspar	48(4)		
<b>4.</b>	<b>8</b>	<b>Tomcsányi László</b>	<b>Marton Péter</b>	<b>MG C GT</b>	<b>1968</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>550</b>	<b>219</b>	<b>769</b>	
Ják	39(2)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	74(3)	Seb.tartás	50(6)	Interspar	67(6)		
<b>5.</b>	<b>6</b>	<b>Ördögh Miklós</b>	<b>Vilman Melinda</b>	<b>Mercedes 170</b>	<b>1952</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>550</b>	<b>519</b>	<b>1069</b>	
Ják	313(9)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	223(9)	Seb.tartás	20(2)	Interspar	21(2)		
<b>6.</b>	<b>3</b>	<b>Varga István</b>	<b>Szoboszlai Károly</b>	<b>Citroen 11BL</b>	<b>1955</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>1000</b>	<b>182</b>	<b>1182</b>	
Ják	48(3)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	38(2)	Seb.tartás	30(4)	Interspar	86(7)		
<b>7.</b>	<b>5</b>	<b>Bruckner Csaba</b>	<b>Bruckner Csabáné</b>	<b>Citroen DS21</b>	<b>1969</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>900</b>	<b>509</b>	<b>1409</b>	
Ják	168(8)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	253(10)	Seb.tartás	50(5)	Interspar	65(5)		
<b>8.</b>	<b>4</b>	<b>Dobóczky András</b>	<b>Kunics Adrienn</b>	<b>Cadillac DeVille</b>	<b>1967</b>	<b>Analóg</b>	<b>Automata</b>	<b>0</b>	<b>2287</b>	<b>2287</b>	
Ják	856(10)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	111(7)	Seb.tartás	10(1)	Interspar	1029(11)		
<b>9.</b>	<b>1</b>	<b>Czakó János</b>	<b>Vincze Lujza</b>	<b>Fiat 124 Spider</b>	<b>1974</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>1250</b>	<b>1354</b>	<b>2604</b>	
Ják	890(11)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	82(4)	Seb.tartás	130(10)	Interspar	252(9)		
<b>10.</b>	<b>7</b>	<b>Gárdos Zoltán</b>	<b>Abrahám Ágnes</b>	<b>Cadillac Convertible</b>	<b>1960</b>	<b>Analóg</b>	<b>Automata</b>	<b>1500</b>	<b>1999</b>	<b>3499</b>	
Ják	21(1)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	839(11)	Seb.tartás	300(11)	Interspar	691(10)		
<b>11.</b>	<b>11</b>	<b>11</b>		<b>Opel Record</b>	<b>1957</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>4100</b>	<b>310</b>	<b>4410</b>	
Ják	135(6)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	21(1)	Seb.tartás	70(9)	Interspar	118(8)		



## SAVARIA Classic Szombathely 2007.06.8-10.



### Abszolút eredmények

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évjárat	Seb.mérő	Váltó	ETAP hiba	1/100	Össz.	Összesen
<b>1.</b>	<b>24</b>	<b>Lukács László</b>	<b>Gál István</b>	<b>Opel GT</b>	<b>1970</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>50</b>	<b>164</b>	<b>214</b>	
Ják	39(5)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	100(6)	Seb.tartás	10(1)	Interspar	15(1)		
<b>2.</b>	<b>36</b>	<b>Strigens Arnold</b>	<b>Romsics Csilla</b>	<b>Triumph Spitfire</b>	<b>1979</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>0</b>	<b>268</b>	<b>268</b>	
Ják	79(6)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	75(3)	Seb.tartás	40(8)	Interspar	74(5)		
<b>3.</b>	<b>9</b>	<b>Lukács Zsolt</b>	<b>Varga Judith</b>	<b>Citroen BN 11</b>	<b>1952</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>0</b>	<b>204</b>	<b>408</b>	
Ják	84(5)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	83(5)	Seb.tartás	50(7)	Interspar	10(1)	Ft.bünt:204	
<b>4.</b>	<b>10</b>	<b>Lukács Ákos</b>	<b>Bencze Péter</b>	<b>Cadillac Eldorado</b>	<b>1976</b>	<b>Analóg</b>	<b>Automata</b>	<b>0</b>	<b>415</b>	<b>415</b>	
Ják	60(4)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	173(8)	Seb.tartás	70(8)	Interspar	43(3)		
<b>5.</b>	<b>2</b>	<b>Czakó Szilárd</b>	<b>Lugosi Edina</b>	<b>MGB Roadster</b>	<b>1970</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>150</b>	<b>299</b>	<b>449</b>	
Ják	137(7)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	84(6)	Seb.tartás	30(3)	Interspar	48(4)		
<b>6.</b>	<b>8</b>	<b>Tomcsányi László</b>	<b>Marton Péter</b>	<b>MG C GT</b>	<b>1968</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>550</b>	<b>219</b>	<b>769</b>	
Ják	39(2)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	74(3)	Seb.tartás	50(6)	Interspar	67(6)		
<b>7.</b>	<b>28</b>	<b>Kemény Attila</b>	<b>Szabó István</b>	<b>Matra 530LX</b>	<b>1973</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>700</b>	<b>222</b>	<b>922</b>	
Ják	22(4)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	121(8)	Seb.tartás	20(2)	Interspar	71(4)		
<b>8.</b>	<b>6</b>	<b>Ördögh Miklós</b>	<b>Vilman Melinda</b>	<b>Mercedes 170</b>	<b>1952</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>550</b>	<b>519</b>	<b>1069</b>	
Ják	313(9)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	223(9)	Seb.tartás	20(2)	Interspar	21(2)		
<b>9.</b>	<b>3</b>	<b>Varga István</b>	<b>Szoboszlai Károly</b>	<b>Citroen 11BL</b>	<b>1955</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>1000</b>	<b>182</b>	<b>1182</b>	
Ják	48(3)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	38(2)	Seb.tartás	30(4)	Interspar	86(7)		
<b>10.</b>	<b>5</b>	<b>Bruckner Csaba</b>	<b>Bruckner Csabáné</b>	<b>Citroen DS21</b>	<b>1969</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>900</b>	<b>509</b>	<b>1409</b>	
Ják	168(8)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	253(10)	Seb.tartás	50(5)	Interspar	65(5)		
<b>11.</b>	<b>35</b>	<b>Dr. Pávlics Viktor</b>	<b>Pávlicsné M. Livia</b>	<b>Gaz 21 Volga</b>	<b>1958</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>1300</b>	<b>353</b>	<b>1653</b>	
Ják	184(12)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	86(5)	Seb.tartás	20(3)	Interspar	20(2)		
<b>12.</b>	<b>22</b>	<b>Alpár András</b>	<b>Dávid Nóra</b>	<b>Mercedes 240 Diesel</b>	<b>1980</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>1150</b>	<b>511</b>	<b>1661</b>	
Ják	118(8)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	106(7)	Seb.tartás	60(9)	Interspar	227(9)		
<b>13.</b>	<b>23</b>	<b>Vörös János</b>	<b>Vörös Jánosné</b>	<b>Opel Kadett B</b>	<b>1972</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>1450</b>	<b>442</b>	<b>1892</b>	
Ják	2(2)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	60(2)	Seb.tartás	30(5)	Interspar	399(11)		
<b>14.</b>	<b>21</b>	<b>Prisztavok Tamás</b>	<b>Prisztavok Luca</b>	<b>Porsche 911</b>	<b>1968</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>1250</b>	<b>692</b>	<b>1942</b>	
Ják	1(1)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	33(1)	Seb.tartás	40(6)	Interspar	618(12)		



## SAVARIA Classic Szombathely 2007.06.8-10.



15.	4	Dobóczy András	Kunics Adrienn	Cadillac DeVille	1967	Analóg	Automata	0	2287	2287
Ják	856(10)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	111(7)	Seb.tartás	10(1)	Interspar	1029(11)	
16.	26	Keszey Ernő	Keszey Ernőné	Ford Taunus GXL	1978	Analóg	Manuális	1550	915	2465
Ják	232(14)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	346(10)	Seb.tartás	60(10)	Interspar	277(10)	
17.	41	Horváth Franz		Opel GT	1957	Analóg	Manuális	1550	1015	2565
Ják	170(11)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	437(12)	Seb.tartás	300(14)	Interspar	221(8)	
18.	1	Czakó János	Vincze Lujza	Fiat 124 Spider	1974	Analóg	Manuális	1250	1354	2604
Ják	890(11)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	82(4)	Seb.tartás	130(10)	Interspar	252(9)	
19.	34	Nenad Jovanovics	Helena Jovanovics	Aero 500	1931	Analóg	Manuális	1750	1675	3425
Ják	101(7)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	1323(14)	Seb.tartás	80(11)	Interspar	171(7)	
20.	7	Gárdos Zoltán	Abrahám Ágnes	Cadillac Convertible	1960	Analóg	Automata	1500	1999	3499
Ják	21(1)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	839(11)	Seb.tartás	300(11)	Interspar	691(10)	
21.	27	Koszorús Balázs	Koszorúsné Rita	Wartburg 312	1963	Analóg	Manuális	3250	635	3885
Ják	12(3)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	488(13)	Seb.tartás	40(7)	Interspar	166(6)	
22.	38	Kuglicz Balázs	Sztancsik Tamara	MGB	1973	Analóg	Manuális	3500	538	4038
Ják	127(9)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	292(9)	Seb.tartás	80(12)	Interspar	39(3)	
23.	11	Molnár Károly		Opel Record	1957	Analóg	Manuális	4100	310	4410
Ják	135(6)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	21(1)	Seb.tartás	70(9)	Interspar	118(8)	
24.	42	Peterka Markin		Mercedes 200 Diesel	1971	Analóg	Manuális	1650	6062	7712
Ják	2527(17)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	2043(16)	Seb.tartás	300(15)	Interspar	1192(14)	
25.	37	Dr. Harajda Miklós	Szabó Sándor	Ford Mustang	1965	Analóg	Automata	3650	6232	9882
Ják	5584(18)	Szabóhegy 1 0(-)	Szabóhegy 2 0(-)	Királyvölgy	83(4)	Seb.tartás	20(4)	Interspar	873(13)	
	43	Péntek Károly		Gaz 21 Volga	1967	Analóg	Manuális			Kiesett
Ják	138(10)	Szabóhegy 1 ( )	Szabóhegy 2 ( )	Királyvölgy	375(11)	Seb.tartás	130(13)	Interspar	( )	
	40	Nánási Csaba		Csepel Pannónia T8	1964	Analóg	Manuális			Kiesett
Ják	( )	Szabóhegy 1 ( )	Szabóhegy 2 ( )	Királyvölgy	( )	Seb.tartás	( )	Interspar	( )	
	39	Peredi Tivadar		Pannónia P10	1964	Analóg	Manuális			Kiesett
Ják	( )	Szabóhegy 1 ( )	Szabóhegy 2 ( )	Királyvölgy	( )	Seb.tartás	( )	Interspar	( )	
	31	Zieber Károly		Pannónia TLT	1956	Analóg	Manuális			Kiesett
Ják	( )	Szabóhegy 1 ( )	Szabóhegy 2 ( )	Királyvölgy	( )	Seb.tartás	( )	Interspar	( )	



## SAVARIA Classic Szombathely 2007.06.8-10.



<b>30</b>	<b>Vaczkó Vivi</b>		<b>Pannónia T1</b>	<b>1963</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>Kiesett</b>
Ják ( )	Szabóhegy 1 ( )	Szabóhegy 2 ( )	Királyvölgy ( )		Seb.tartás ( )	Interspar ( )	
<b>29</b>	<b>Vaczkó Zoltán</b>		<b>Norton Big4</b>	<b>1950</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>Kiesett</b>
Ják ( )	Szabóhegy 1 ( )	Szabóhegy 2 ( )	Királyvölgy ( )		Seb.tartás ( )	Interspar ( )	
<b>25</b>	<b>Novák Lajos</b>	<b>Novák Lajosné</b>	<b>BMW 54/3</b>	<b>1952</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>Kiesett</b>
Ják 841(16)	Szabóhegy 1 ( )	Szabóhegy 2 ( )	Királyvölgy ( )		Seb.tartás ( )	Interspar ( )	
<b>33</b>	<b>Papp András</b>	<b>Acsai Andrea</b>	<b>Zsiguli 1200</b>	<b>1977</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>Kiesett</b>
Ják 558(15)	Szabóhegy 1 ( )	Szabóhegy 2 ( )	Királyvölgy 1596(15)		Seb.tartás ( )	Interspar ( )	
<b>32</b>	<b>Török József</b>		<b>Java 250</b>	<b>1970</b>	<b>Analóg</b>	<b>Manuális</b>	<b>Kiesett</b>
Ják 227(13)	Szabóhegy 1 ( )	Szabóhegy 2 ( )	Királyvölgy ( )		Seb.tartás ( )	Interspar ( )	